



Mari Tarto
AS Connecto Eesti
Mari.Tarto@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 13.02.2025

Meie 10.03.2025 nr 7.1-2/25/2520-2

Jägala VS optikaga ühendamise projekti (ELA707, I etapp) kooskõlastamata jätmine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Jõelähtme valla Jägala VS optikaga ühendamise projekti (ELA707, I etapp).

Tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 13 Jägala-Käravete tee km 5,39 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Transpordiametit ei ole kaasatud projekteerimistingimuste menetlusesse ega taotletud Transpordiametilt nõudeid projekti koostamiseks.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 2 p 1 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist ja selle korrakohast kasutamist.

Transpordiamet täidab omaniku ülesandeid riigiteede osas (EhS § 92 lg 6) ning peab tagama teehoiu korraldamise, teede ja teede toimimiseks vajalike rajatiste korrashoiu, et tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks (EhS § 97 lg 1). Ehitise kaitsevöönd on ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala, mis on vajalik ehitise toimimiseks. Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70). Teehoiuna käsitletakse tee ehitamist, korrashoidu, kavandamist, teekasutuse korraldamist, tee kaitsevööndi hooldamist, tee projekteerimist ning haldamisega seotud muud tegevust.

Samuti kui kavandatakse tehnovõrkude rajamist tee piirides on tee omanikul õigus määrata nõudeid (mõõtudele, tehnoloogiale jne) § 99 lg 3.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2, § 44 p 4 ja § 99 lg 3, **jätame** nimetatud projekti **kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Projekti asendiplaani geodeetiline alusplaan ei ole mõõdistatud piisavas ulatuses, et oleks võimalik teostada projektlahenduse kooskõlastamist. Mõõdistada geodeetiline alusplaan suuremas mahus vastavalt Transpordiameti juhendi [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel \(2018\)](#) punktile 3.4 ning juhendi [Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel \(2024\)](#) punktile 9.2.
2. Transpordiamet on 26.02.2025 e-kirja teel palunud edastada Telia sidekaevu F03S10_K08 ja sidekaabli teostusjoonise. AS Connecto Infra poolt 04.03.2025 e-kirjaga edastatud teostusjoonisel kajastuvad andmed on puudulikud ning selle põhjal ei ole võimalik hinnata Telia sidekaevu F03S10_K08 ja sidekaabli paiknemise kõrgust. Palun teostada Telia sidekaevude F03S10_K07 ja F03S10_K08 ning nendevahelise kaabli mõõdistamine koos kõrgusandmetega, et saaksime hinnata sidekaevu sügavust ja kahju riigitee konstruktsioonidele sellest väljavõtte tegemise korral.

3. Tulenevalt asjaolust, et liitumiskaev F03S10_K08 paikneb riigitee muldes (teepeenras) ning antud kaevust sideliitumise rajamiseks on kavandatud kaevetööde teostamine riigitee kraavi nõlvuses ja põhjas, palume kavandada liitumine ~ 15 m lääne pool asuvast sidekaevust F03S10_K07, mis jääb riigitee teepeenrast ja kraavist kaugemale.
4. Lõike nr 1 joonisele märkida sidekaev ja riigitee teepeenar

Eeltoodu lubamine oleks vastuolus kehtiva seadusandlusega, mille kohaselt Transpordiamet peab tagama riigiteede säilimise, teehoiu toimimise ning ohutu liikluskeskkonna riigiteedel, samuti teede rekonstrueerimiseks ning ehitamiseks vajalike toimingute realiseerimise võimalused. Samuti ei tohi Transpordiamet riigivara valitseja volitatud esindajana anda Riigivara seaduse alusel riigivara kasutamiseks, kui selle kasutada andmisega tekib riigile kahju või kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimaluks.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Pikiprofiil (lõige nr 1)

Telia sidetrassi teostusjoonis

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee